



2026-000014

מענה לשאלות הבהרה – מכרז פומבי 2025-17 לשירותי שינוע אחסנה ושחרור של טובין תפוסים ומעוכבים בנתב"ג

בהתאם לאמור בסעיף 2 בפרק 1.6 למסמכי המכרז שבנדון, הוגשו שאלות הבהרה לרשות המסים. להלן פירוט השאלות שנשאלו ותשובותיה של רשות המסים לשאלות אלה .
למען הסר ספק יובהר, כי נוסח המענה המרוכז לשאלות המציעים כמפורט להלן, הינו הנוסח המחייב את המציעים ומהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז .
על המציעים לחתום על מסמך זה ולצרף אותו להצעתם למכרז.



אגף מכס ומע"מ
אגף רכש נכסים ולוגיסטיקה

מס"ד	שם הפרק/ נספח	הסעיף המרכזי	שאלה	תשובה
1.	פרק 1	1.5	החברה סבורה כי די ב- 130 מ"ר עבור אולם בדיקות המכס, ושטח זה נותן מענה מלא לדרישה הקיימת וגם לגידול משמעותי בהיקף הפעילות. נבקש לתקן את המכרז בהתאם.	הבקשה נדחת. אין שינוי בתנאי זה. אולם הבדיקות משמש לבדיקות של טובין המאוחסנים במסוף הכללי ולבדיקות של תפישות ותעודות עיכוב. השטח הקיים כיום כבר איננו מספיק לפעילות הנדרשת.
2.	פרק 1	1.5	להבנתנו תיתכן בקשה להגדלת אולם הבדיקות להיקף של 300 מ"ר. הנ"ל כפוף לאישורים של רש"ת והוועדה המחוזית. האם ההתחייבות שתינתן היום לוקחת בחשבון את האמור ?	אין שינוי בתנאי זה. למען הסר ספק, במסגרת ההתחייבות להגדלת אולם הבדיקות על הזוכה יהיה לפעול לקבלת מלוא האישורים הנדרשים על פי דין.
3.	פרק 1	1.5	האם המזמין יסכים לראות כעמידה בדרישה להרחבת יכולת הבדיקות גם פתרונות חלופיים, כגון שימוש בשטח בדיקות נוסף סמוך, פריסה גמישה של אזורי בדיקה במספר חללים באותו אתר ?	הבקשה נדחת. אין שינוי בתנאי זה.
4.	פרק 1	5.4.5	בהתאם למסמכי המכרז, הזוכה אינו רשאי לגבות תשלום בגין טיפול בטובין מעוכבים ביבוא אישי ובמקביל בטובין מעוכבים ביבוא מסחרי החיוב כפוף לתעריפי צו הפיקוח ובניכוי הנחה מינימלית של 10%. נבקש לקבל נתונים בדבר היקף הטובין המעוכבים בשנים	במהלך השנים 2024 עד נובמבר 2025 היו 3,510 טובין מעוכבים ששוחררו ביבוא מסחרי 1830 טובין מעוכבים ששוחררו ביבוא אישי. למען הסר ספק, אין במספרים הרלוונטיים ביחס לשנים 2024-2025 כדי לחייב את הרשות, ורשות המיסים אינה יכולה



אגף מכס ומע"מ
אגף רכש נכסים ולוגיסטיקה

להתחייב, מטבע הדברים, להיקף הטובין המעוכבים בשנים הבאות.	לצורך בחינת ההיתכנות הכלכלית של ההתקשרות לאור מנגנון התמחור הקבוע במכרז.			
הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי זה. תנאי הסף נוסחו בהתאמה לצרכי היחידה, ונועדו לוודא כי החברה הזוכה במכרז תוכל לפעול בתוך השטח הסטרילי האווירי ברשות שדות התעופה. כיום, ישנן מספר חברות המחזיקות באישור זה. לאור המורכבות הרבה בהשגת האישור האמור, לא ניתן לגשת למכרז מבלי לעמוד בתנאי זה מלכתחילה.	החברה מבקשת לשנות מן היסוד את תנאי המכרז, באשר הם מהווים הפליה כהגדרתה בסעיף 2(ב) לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992. הוראות סעיף 2(ג) קובעות, כי הפליה תהא גם קביעת תנאים שלא ממין העניין. עם זאת, המכרז מכוון לסוג מציעים מסויים בלבד, אשר אינו מתחייב לפי השירותים הנדרשים. <u>ונפרט</u>: לטובת השירותים, נדרש הזוכה להיות בעל אישור תקף מרשות שדות התעופה לכניסה וליציאה לשטח הסטרילי. ואולם, מציע שאינו מפעיל כיום את השירותים, אינו מחזיק באישור כאמור הואיל ואין הוא נדרש לו שלא במסגרת שירותי המכרז. מצב זה יוצר מעגל שוטה, בו רק הספק הנוכחי יכול להשתתף במכרז. על יסוד כל האמור לעיל, על מנת להגביר את התחרות ולאפשר לחברות ראויות אשר יש ביכולתן לתת את השירות ולמקסם תועלות עבור המשרד להשתתף במכרז בתחרות הוגנת, על מנת שלא יימצא המשרד כמי שהציב מגבלה בלתי סבירה, בלתי מידתית ובלתי נדרשת החותרת תחת אחת	1.5	פרק 1	5.



אגף מכס ומע"מ
אגף רכש נכסים ולוגיסטיקה

	מתכליות היסוד של דיני המכרזים בדבר הזדמנות שווה, ועל מנת לאפשר לספקים נוספים הזדמנות שווה להשתתף בתחרות הוגנת, מתבקש בזאת המשרד לשנות את תנאי הסף, ולאפשר כחלופה הצגת התחייבות מטעם המציע לאחר <u>באישור תקף בתוך 60 יום ממועד הזכייה.</u>			
הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי זה. ראו תשובה לשאלה 5 לעיל. גם במקרה זה, קיימת מורכבות רבה בהשגת זכות החכירה האמורה ואין אפשרות לגשת למכרז מבלי לעמוד בתנאי זה מלכתחילה.	בהמשך לשאלה לעיל, נבקשכם לשנות את הדרישה מהמציע להיות בעל זכות חכירה לדורות או שכירות בתוך מתחם שדה התעופה בן גוריון של מחסן מקורה, של מקפיא תעשייתי, כספת ושל אולם בדיקות. גם במקרה דנן, מבוקש לשנות את תנאי הסף כך שיאפשר במעמד הגשת ההצעות למכרז <u>להגיש התחייבות מטעם המציע להיות בעל זכות חכירה לדורות או שכירות כאמור בתוך 60 יום ממועד הזכייה.</u>	1.5	פרק 1	6.